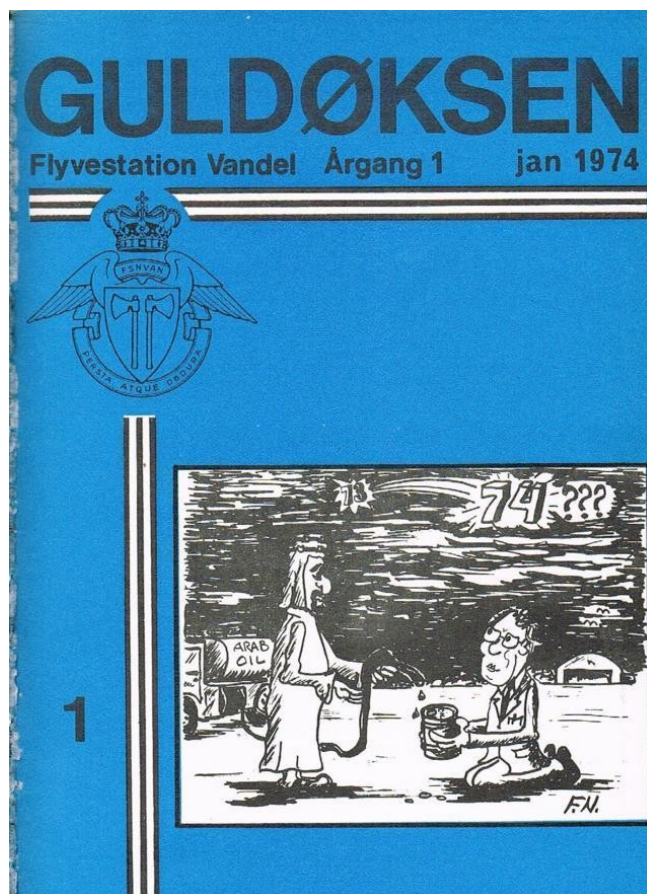


Guldøksen 1974



Oversergent, flymekaniker og ikke mindst ”hustegner” på GULDØKSEN Freddy Lykke Nielsens kommentar til, at journalist Kristian Pallesen blev hjemsendt og seniorsergent og lederen af Flyvevejrtjenesten N.M. Schaiffel-Nielsen overtog hvervet som ansvarshavende redaktør, journalist og fotograf på/for bladet.



Nummer 1 i 1974 beskæftigede sig med Oliekrisen - og dens følger. Der skulle spares 25 % på olien, og det blev der.

Der skulle også spares i administrationen. Derfor blev under overskriften: "PAPIRNUSSERI" Flyvestationerne Vandel og Skrydstrup lagt sammen til én regnskabspligtig myndighed. Det kom til at give en masse bøv'l i mange år.

SIKKERHEDSBESTEMMELSER - og hvad så? Den Kolde Krig satte med mellemrum sikkerhedsbestemmelserne til debat, hvor meget kunne et tjenestestedsblad skrive om interne forhold? Det fik vi aldrig svar på fra Forsvarskommandoen, og GULDØKSEN skrev videre.

Så var der klapjagt den 11. december i 1973. Under overskriften DE HUNDE- DE HUNDE, vagtstyrken var blevet reduceret, til gengæld var der kommet hunde i vagten.

25 ÅRS JUBILÆUM... Flyvestationens chef, oberstløjtnant H.V. Hansen kunne fejre sit 25 års jubilæum i Forsvaret. Han mødte den 1. december 1948 på Hærens og Søværnets Fælles Flyveskole på Flyvepladsen ved Aunø. Vi fik aldrig svar på spørgsmålet om, hvorledes det var at flyve under Lillebæltsbroen med en F-84, der stoppede H.V.'s, eller som han blev kaldt "Jager-Hansens" vilje til at svare på journalistens spørgsmål.

NY SIGNALOFFICER blev, efter et år uden en sådan, løjtnant H.J. Dalgaard. Major G. Sub Thomsen tilgik som flyveleder, og oversergent E.H. Jensen tiltrådte som leder af Operationsafdelingens Afdelingskontor.

Hvad er "En lille brik", var overskriften på en artikel om militær sikkerhed.

FRA LME VANDEL kom en historie om Luftmeldeeskadrille Vandel skrevet af eskadrillechef Arne Mortensen. FLYVEVÅBNET får ny radar, historien om den nye (vejr)-radar var skrevet af lederen af Flyvevejrtjenesten i Flyvertaktisk Kommando, meteorolog Peter Trans.

SVAR TIL OBLT H.V. HANSEN. Redaktøren var ikke fri for at være lidt skarp i sit svar på stationschefens indlæg om nødvendigheden af at have et tjenestestedsblad. De sidste sider indeholdt et billede af en Bristol Bulldog på ryggen. En kort historie om NYE FLY!? Måske i 1975?

Chefen for Hjemmeværnsskolekompani 3227, Kai Neumann skrev om HJEMMEVÆRNET (HJV) - Hvad er det egentlig? Endelig fortsatte artikelserien "SÅDAN BEGYNDTE DET".

GULDØKSEN

Flyvestation Vandel Årgang 1 febr. 1974



2



Nummer er 2 1974 begyndte allerede på side to med at tage afsked med tak til menig V. Mariussen og menig J.B. Hansen for deres medvirken i redaktionen. På næste side kom der en artikel om BIBLIOTEK? Man var ude efter flyvestationens bibliotek, kaldet "Bielefelds Kulturhus", forfatteren mente dog, at flyvestationens øde beliggenhed ville sikre at biblioteket fik lov at fortsætte. HVAD ER KFK? Kaptajn og chef for Kvindeligt Flyverkorps Eskadrille 261 på Vandel, Sigrid Jensen, skrev, at eskadrillen ville begynde sin første grundskole sidst på sommeren. VI MANGLER PENGE skrev redaktøren og opfordrede personellet ved Flyvestationen og Artilleriflyverbatteriet til at tegne et abonnement. I skrivende stund skrev redaktøren, har 81 tegnet abonnement. Anne Marie Henriksen skrev under overskriften "Min mening om GULDØKSEN" at hun var meget tilfreds med bladets indhold, men ikke særlig begejstret for den nøgne pige på bagsiden. VINGSTEDCENTRET blev omtalt i en artikel. Eskadrillechef Arne Mortensen skrev under overskriften "VI OBSERVERE OG MELDER" om kursusvirksomheden i Luftmeldeeskadrille Vandel. Så fulgte en historie om TF 100. LAU skrev til redaktionen, at han tvivlede på, at der ville komme penge i kassen, og at 10 til 15 kr. nok havde været mere passende.



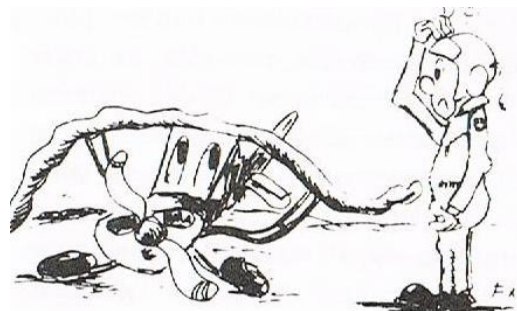
Han var i det hele taget ikke begejstret for bladet, men roste dog artikelserien om Flyvestationens historie. Så var der valg af NYE TALSMÆND. Et LÆSERBREV skrevet af menig talsmand J.B. Hansen tog forholdene på Jordmaterielværkstedet under kærlig behandling. Hans sluttede sit sobre indlæg med: "Tak for tiden der gik. Ærbødigst J.B. Hansen. Så fulgte historien om ESKADRILLE 724, som blev nedlagt den 1. april 1974. De fløj Hawker Hunter Mk. 51. Den eskadrille bestod af en flok "banditter" af rang. Hver deployering var, lange arbejdsdage og en fest! Så var der "BASSE udflugt". En historie MEST FOR MENIGE var én lang oplysning om, hvad og hvor, samt hvordan man som værnepligtig menig kunne få hjælp til meget forskelligt. Mogens Bergers "labre larve" afsluttede nummer to.

GULDØKSEN

Flyvestation Vandel Årgang 1 marts 1974



3



Det er ikke til at huske, hvad det er Freddy Lykke Nielsen her kommenterer. Der gættes på, at en uheldig pilot ved Hærens Flyvetjeneste har "Krøllet" en Piper L-18 C Super Cub, men det vides ikke.

I nummer tre beskæftigede redaktionen sig med de mange nye skilte, som skulle vise folk de rigtige steder hen. Under overskriften AIRBORNE POLICE, var et billede af kaptajn Nemholdt sammen med politifolk og deres biler og så selvfølgelig en H-500 i baggrunden. Historien handlede om Hærens Flyvetjenestes samarbejde med politiet til eftersøgninger, fartkontrol og andet godt. Næste overskrift hed CIVILUDDANNELSE, og fortalte om betingelserne for afvikling af den op tjeneste civiluddannelsesret. Så hed overskriften MARCH, det handlede om at gå langt på de marcher Flyvevåbnets og Hjemmeværnets personel kunne deltage i. ANTILUFTSKYTS, en flere sider lang historie om opstilling og drift af luftværnsartillerienheder, og hvordan de ville blive opstillet til forsvar af flyvestationen. UDDANNELSE, premierløjtnant E. Rasmussen fortalte i artiklen om vanskeligheden ved at opfylde de krav, der var stillet til gennemførelse af FUT, Ferie, FCU med mere. NYT MATERIEL, der var tale om RED EYE mandbårne jord-til-luft raketter, L 70 kanonerne skulle overføre til Flyvevåbnet, Luftmeldekorpsset skulle have radar, Flyvevåbnet købte 14 brugte F-100. Der taltes fortsat om lette fly til Flyvevåbnet sammen med anskaffelse af C-130 Transportfly, som man havde bevilget 120 mio. kr. til køb af tre. ENERGIKRISEN fortsatte. Artikelserien SÅDAN BEGYNDTE DET fortsatte. Arne Mortensen rapporterede fra Luftmeldeeskadrille Vandel. Kompagnichefen for Hjemmeværnskompagni 3117, Vorbasse, Laurids Birkelund bidrog med sin artikel til forståelsen af, hvad Hjemmeværnet egentlig er. Konstabel L.F. Sørensen fra Brand- og Redningstjenesten (BOR) skrev historien om "19 MAND OG ET LOKUM", en meget berettiget kritik af underbringelsesforholdene ved BOR.

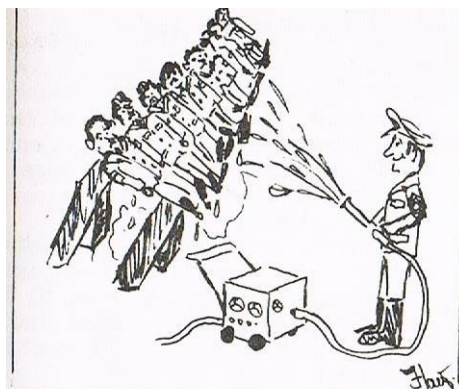


GULDØKSEN

Flyvestation Vandel Årgang 1 april 1974



4



I GULDØKSEN's nr. 3 ankede LFS over, at brandstationens personel ikke har mulighed for at tage bad. Vi kan nu meddele LFS at brandstationen er blevet bevilliget en vaskerampe, dette kombineret med at man har en såkaldt GERNI-reenser skulle løse vaskeproblemet. Se tegning.

red.

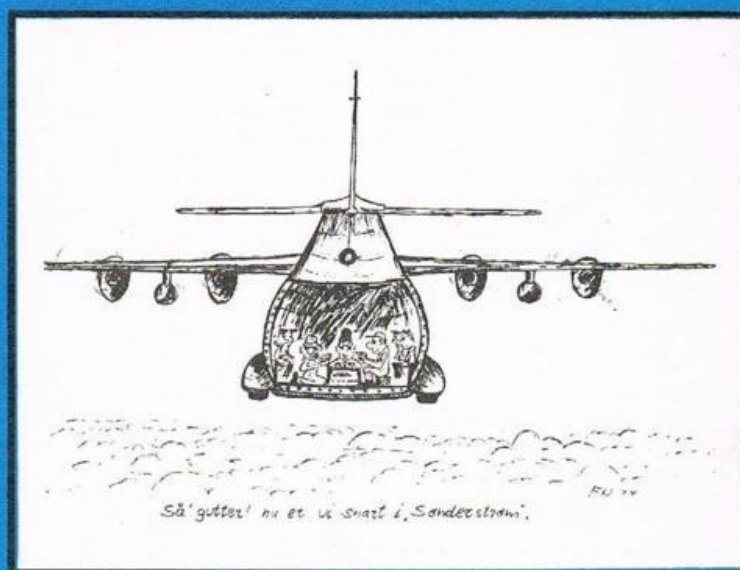
På side 00 indførte redaktionen LÆSERSERVICE, man ville bringe annoncer om salg/bytte GRATIS, der kom aldrig nogen. CIVILUNDERVISNINGEN kunne give problemer, der blev henvist til OSG C.T. Quist. På lederplads skrev redaktøren om FORSTÅELSE, det handlede i al sin enkelthed om at unge og gamle i Flyvevåbnet skulle lære at forstå hinanden og de hjemmeværnsenheder i bladets omegn, som også var en del af forsvaret. Under KOMMUNALT NYT blev resultatet af kommunevalget i Egtved Kommune offentliggjort. Under overskriften UDFLUGTSMÅL skrev redaktionen om de interessante steder, man kunne besøge i flyvestationens omegn. MILITÆRE ØVELSESPPLADSER, debatten om disse blev behandlet, og man kunne glæde sig over at Egtved Kommune ikke ville nedlægge flyvestationen. En side var optaget af FRA DEN GAMLE BILLEDBOG, det var luftskibet L-3 som var nødlandet på Fanø. NADGE ER FÆRDIG, den næste artikel var historien om SATTELITKOMMUNIKATION, NATO's SATCOM SYSTEM. Å fulgte FLYVENDE HJEMMEVÆRN. Herefter SÅDAN BEGYNDTE DET, som blev afløst af en historie om INFANTERIKONKURRENCE. "Tragedien" holdt sit indtog under overskriften DER "RØJ" KULTUREN, flyvestationens bibliotek blev nedlagt den 1. juni 1974, farvel til SNSG Bielefeldts "Kulturhus". MILITÆRMUSIK handlede om en eventuel nedlæggelse af de militære musikkorps. Under overskriften, POLSK SOLDAT LÆRER DANSK, kunne bladet fortælle at den 6. polske Faldskærmsdivisions soldater var blevet sendt på kursus i dansk. FLY-KENDING, ved Luftmeldeeskadrillen blev der undervist i flykending. TALSMANDSKURUS talsmændene menig S.O.V. Therkelsen og J.M. Hansen skrev om deres deltagelse i talsmandskursus for menige. Under HÆDRSTEGN kunne man læse, at leder af Materielafdelingen, kaptajn, D.R. Jacobsen var blevet tildelt Hæderstegnet for god tjeneste ved Flyvevåbnet. Under FORFLYTTelser kunne man læse af major af reserven B. Rishede-Hansen flyttes til Værløse og at løjtnant J. Carlsen er beordret til varig tjeneste ved VAN-M. Under overskriften SAMARBEJSUDVALGSMØDE besluttede man at flytte TV-apparatet fra læsestuen til et andet rum, når det blev ledigt. NY LUFTRUMSSTRUKTUR handlede om ændringer i dansk FIR med en ny opdeling af de forskellige områder som flyvelederne lokalt og nationalt havde ansvaret for. Månedens sidste overskrift handlede om ARBEJDSIKKRHED.

GULDØKSEN

Flyvestation Vandel Årgang 1 August 1974



6



Så gutter! nu er vi snart i 'Sønderstrøm'.



Københavnske ferie børn blev i mange år passet dels af Flyvevejrtjenestens og dels af Kørsels-tjenestens personel

GULDØKSEN nummer fem udkom aldrig. Bogtrykkeren kludrede i nummerrækken og gik fluks videre til nummer seks. DAKOTA C-47/HERCULES C-130 det var historien om C-47 fra 18. september 1935, og forventningen om at se den afløst af C-130. TOPHØJ, historien om Forward Scatter stationen var skrevet af KN K.P. Andersen. BESØG PÅ FLYVESTATIONEN handlede om spastisk lammede børn fra Nørremarksskolen i Vejle, der fik en oplevelse for livet. FUGLE-SKYDNING handle om, at Sergentmessens nye bestyrelse ville fejre sin tiltræden, og at forfatteren blev ved et skud fra OKS-2 Frederiksen BOR, blev Hofjægermester. HUNDEBESØG var en tak for Villy Humlebæk, som var medlem af Danmarks Civile Hundeførerforening, der havde holdt feriekursus på flyvestationen. FOCUS PÅ UDDANNELSEN handlede om BOR's uddannelse af brandfolk til alt fra brande i fly til mindre bål og hedebrande. ORIENTERINGSLØB handlede om lederen af Bevogtningstjenesten, SNSG N.A. Udsen og hans orienteringsløb. MÅNEDENS INTERVIEW fandt sted med major W. Perplies fra 2, Staffæl på Hungriker Wolf bei Itzehoe. PERSONELNYT fortalte om mange udnævnelser og forflyttelser. ØVELSESPLADSER - IGEN handlede om at man havde glemt at Antvorskov Kaserne skulle have en øvelsesplads. FRONT MOD FREMTIDEN, gammel garder og forhenværende politibetjent Niels Jernbjerg Johansen, sendte bladet sine synspunkter om, at forsvaret burde have flere moderne våben. VELFÆRD OG FRITID handlede om at indrette en musikstue i det nedlagte bibliotek og et mørkekammer i rum 203 i bygning 39.

GULDØKSEN

Flyvestation Vandel Årgang 2 Sept. 1974



7



Aftryk af det svenske bælte-spænde som A.V. Aagrav fandt.

FLYVNING FOR HÆREN 1950- 1968 skrevet af chefen for Hærens Flyvetjeneste major N.P. Tvede (TVE). Artiklen var så lang at den fortsatte i nr. 8. FLYVESTATION VANDEL's personel værter for feriedrenge. Det var historien om Steen og hans lillebror Bent, der havde en herlig ferie på Vandel. Befalingsmandsklubben og mange frivillige sørgede for lommepenge til de to gutter. ET LÆSERBREV skrevet af H.J. Dalgaard, var et opstød over at en fotokonkurrence blev aflyst. OP AT STÅ-UD AT GÅ, historien handlede alle de marcher man kunne deltage i sommeren 1974. FOCUS PÅ UDDANNELSEN, handlede om uddannelse af hundeførere. MILITÆR I VANDEL-OMRÅDET OMKRING ÅR 1800. SNSG A. Ågrav fandt et spænde af svensk oprindelse til en livrem. Spændet havde været i brug indtil 1819. UNDSKYLD. En fejl i ombrydningen havde givet forståelsesproblemer i artiklen om Torphøj. NÅR DET GÆLDER BØRNENE. Sekondløjtnant Lone Fox Maule, der var NK ved ESK 261, skrev en artikel om Kvindeligt Flyverkorps børnepasningsordning. VI TABTE - DE VANDT. FVI, Flyvestation Vandels Idrætsforening spille fodbold mod holdet fra Flyvestation Aalborg, vi tabte 6 - 1. NYT FRA IDRÆTSOFFICEREN. Konstabel L.F. Sørensen kunne bringe den glædelige meddelelse, at man i mest sandsynligt fra september kunne spille badminton, bordtennis eller tage idrætsmærke i hallen, som man betalte 85 kr. for i leje pr. time.

GULDØKSEN

Flyvestation Vandel Årgang 2 OKT. 1974



8



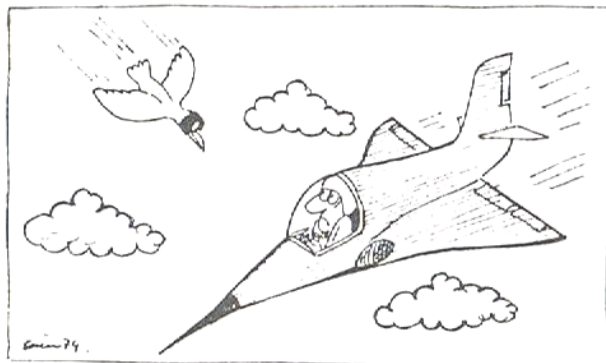
Side 00 i nummer otte handlede om at Hærens Flyvetjeneste fik sit våbenskjold, tegnet af GULDØKSENS hustegner, oversergent Freddy Lykke Nielsen. NY VELFÆRDSOFFICER blev OSG E.H. Jensen, VAN-O, som vanligt ved siden af havende tjeneste. FORSIDEN var udtryk for at ESK 730 under den sidste deployering IKKE havde haft uheld. FRANKRIG TALER OM EURO-PÆISK SAMMENHOLD - OG TILBYDER AT FINANSIERE SALTHOLM LUFTHAVN, en lang historie om kompensationskøb i forbindelse med udskiftning af F-104 og F-100, franskmændene ville gerne sælge Mirage F-1 til Danmark. Den franske solidaritet indenfor NATO lod man i artiklen stå som et åbent spørgsmål. EXERCISE BROWN FALCON, hvor 730 deployerede til Vandel. DUELIGHEDSSKYDNING FLYVESTATIONENS PERSONEL OVERGÅR SIG SELV—RESULTATET OVER GENNEMSNITTET, den overskrift behøver ingen yderligere forklaring. BEFALINGSMANDSMØDE VED LUFTMELDEESKADRILLE VANDEL, et to sider langt referat af et møde mellem chefen for Luftmeldedistrikt Kolding, major Vølver og eskadrillens befalingsmænd. FLYVNING FOR HÆREN 1950 - 1968 AF: MAJOR N.P. TVEDE CHF HFT VAN. Majoren giver en detaljeret beskrivelse af forholdene for Artilleriflyverbatteriet på Vandel og anskaffelsen af Piperen. PÅ HISTORIENS VINGER 80 ÅRS MILITÆRFLYVNING UDSKILLET PÅ ROYAL AIR FORCE MUSEET I HENDON, en artikel der beskrev royal Air Force' historie tilbage fra dengang det hed, the Royal Navy Service og the Royal Flying Corps, som i 1917 blev lagt sammen til the Royal Air Force. Fortsat fra nr. 7: NO 1 (F) SQUADRON AF CAPTAIN T.H. PLANK USAF. Kaptajnen fortalte videre om sine oplevelser med at flyve Harrier. LADMIG LIGE SE, et utydeligt billede af en BVT-mand, der lige skulle se ind i kameraets linse. KATASRTOFEALERM1 OG HVAD SÅ? Brand- og redningstjenesten havde inviteret Falck fra Vejle, Give og Grindsted til at komme og holde en katastrofeøvelse sammen med dem. Det kom der noget ret fornuftigt ud af. FODBOLDKAMP SKP - VAN, vi tabte!

GULDØKSEN

Flyvestation Vandel Årgang 2 NOV 1974



9



Denne lidt lystige tegning er "hugget" fra Vejle Amts Folkeblad, hvor bladtegneren Søren som altid var parat med en kommentar til dagen nyheder.

Side 00 begyndte med DET RENE GAS et billede af en ansat med gasmaske, påstået forskønnet udgave. På side ét lød overskriften FORSVARETS CIVIUDDANNELSE - FORSØGER FORSVARET AT "SNYDE" SIN KONTRAKTANSATTE MEDARBEJDERE. Artiklen var en samtale med, kontorchef Helge Madsen FCU, det hele drejede sig om at få betalt de kurser man gerne ville på. På side to UDNÆVNELSER, V.E.K. Olsen blev udnævnt til kaptajn af B-linien. "NORTHERN MERGER" var en øvelse med hollandske marineinfanterister. Kongens Jydske Fodregiment skulle forsvare flyvestationen mod styrker der blev landsat fra havet. EXECISE BROWN FALCON - SHARP WING EKSAMINERING AF FLYVESTATIONENS KAMPEVNE, det var en lang artikel som fortalte om No. 1 (F) Squadron deployering til Vandel, med masser af støtte fra de mange Hercules og Short Belfast transportfly, som fløj personel og gods ind i store mængder. FUGLENES TRÆK KORTLÆGGES-ET LED I FLYVESIKKERHEDEN, artiklen handlede om Birdstrike Committee Denmark's arbejde med at kortlægge fuglenes trækvaner. NY "FLYVENDE DÅSEÅBNER" - DETTE ÅRHUNDREDES BEDSTE, SIGER FAIRCHILD. Fairchild havde bygget det grimme fly i mange år, A-10 Thunderbolt, skabt til at eliminere kampvogne, og gennemføre close air support. ROSER TIL BOR for at være fleksible med hensyn til at holde Randbøllågen åben. HÆRFLYVERNES UDDANNELSE PÅ FORT RUCKER, ALA. USA, LOL, med det borgerlige navn Hollen, skrev en artikel om hærflyvernes uddannelse i USA. KON-TAKTARRANGEMENT den 28, september 1974 holdt flyvestationen sit årlige kontaktarrangement høstfesten i Hangar III en formidabel fest med flere hundrede gæster. TYSK FIAT G-91 PÅ LYNVISIT, det var lynvisit, en gentankning og en MET-briefing og hjem til Tyskland. FLYVENING FOR HÆREN 1950-1968 AF MAJOR N.P. TVEDE, CHF HFT VAN, afslutning af historien med et blik frem mod købet af helikoptere. FRA LME VANDEL fortæller eskadrillechef A. Mortensen om fortsat uddannelse, og årets højdepunkt, eskadrillefesten den 9. november klokken 19.00. 30 MIO. KR. ER BUDT FOR DE GAMLE HAWKER HUNTERE, Singapore havde vist interesse for at købe de gamle fly, men intet var afgjort.

GULDØKSEN

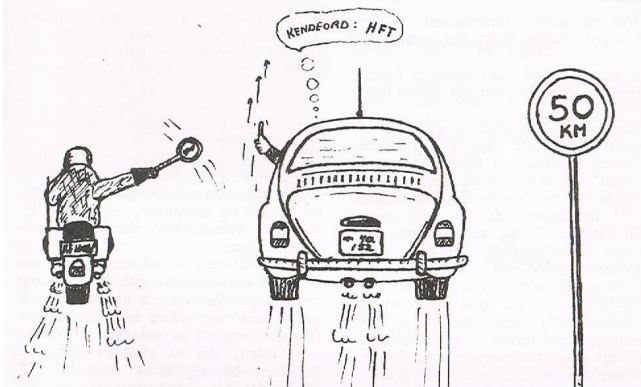
Flyvestation Vandel Årgang 2 DEC. 1974



10



Every picture tells a story



På side 00 lød overskriften NATO-RAKETTER TIL 29 MIO. KR, det var dagbladet Børsen, der kunne fortælle, at Nea-Lindberg a/s havde fået en ordre på dele til et nyt NATO-raketsystem. GOD JUL ønskede redaktionen sine læsere, og takkede samtidig annoncørerne for et godt samarbejde. SIDEVÆRTS "EJECTION" FRA HELIKOPTER. NYE TANKER OM OVERLEVELSESUDSTYR, skrevet af Squadron Leader D. Reader, RAF. Artiklen der handlede om at komme ud af en helikopter, der ikke længere ville flyve, uden at blive ramt af hovedrotoren var Readers ærinde. HVORLEDES MAN BEKÆMPER 5-TE KOLONNE ELLER - NATØVELSE MED HJVKMP 3227 VANDEL. Det bedste ved den slags øvelser var de varme røde pølser på Rønhøjgård, hvor tiden også blev brugt til en debriefing om øvelsens forløb. KVINDELIGT FLYVERKORPS PÅ GASØVELSE. Det var løjtnant Stetter, der var på Vandel for at lære de kvindelige flyvere om ABC-tjenestens funktion. LUFTMELDEESKADRILLEN FESTER, det var dengang en eskadrillefest kunne samle 170 deltagere, inklusiv Egtved Kommunes borgmester, Kr. Jessen-Hansen og chefen for Luftmeldedistrikt Kolding, major Vølver. Fællesskabet var ikke bare kurser, kolde dage i luftmelde-tårnet, nærforsvarsøvelser, men her inde i varmen blev fællesskabet endnu engang tømret sammen. FLYKENDINGSKONKURRENCE, redaktionen lod sig ikke slå ud af den fejlslagne fotokonkurrence, nu prøvede man med en flykendings ditto, 25 fly skulle identificeres. JULE- OG NYTÅRSHILSEN TIL MEDLEMMERNE AF LME VANDEL, skrevet af eskadrillechef Arne Mortensen. HJEMMEVÆRNETS ØVELSESAKTIVITET PÅ FSN VANDEL, en fortælling om, hvad Hjemmевærnet lavede i Bunker 1003, jo de blev undervist i radioer, så som DA/PRC 271 og 281. "FOD" PÅ FLYVEFELTET! En appel til alle som færdes på flyvefeltet, -Saml det skidt op I møder der ude! EVERY PICTURE TELLS A STORY. En hoverende tegning baseret på at redaktøren blev taget i at køre for stærkt. KOMMENTAR TIL D. READERS ARTIKEL. Flyvestation Vandels flyvesikkerhedsofficer KN L. Nemholt kommenterede Readers artikel og tilsluttede sig en del af hans ideer, men sluttede med at skrive, at den bedst opnåelige sikkerhed var en 100% god vedligeholdelse. INVITATION TIL "DOGFIGHT" !? Historien handle om nærgående svenske tilbud om at sælge Viggen til Danmark