

Med Artilleriflyversektionen i felten i 1960'erne



Billederne på denne og de to næster sider stillet til rådighed af pens. seniorsergent F. Laursen (LAU). Teksten der følger er også hans, og lyder: Billederne stammer fra en øvelse med Jyske Dragonregiment mellem 1966 og 1968. De viser karaktertræk for en Artilleriflyversektion. Piper Cub'en er parkeret op ad et hegn. Den er ikke sløret, hvad ellers var normalt. Det samme med den 3/4 tons. Læg mærke til køretøjets røde nummerplade (Hæren 4.683). Hver sektion havde en 3/4 Dodge og en Willys Jeep, som hver havde en trailer. Læg også mærke til de gamle baglygter. Radioen anes dybt inde på ladet af Dodge'n, der er tale om en SCR-60 station.



Yderst til venstre i billedet anes Dodgen. Dens 1/4 tons trailer ses til højre med de tilhørende 20 liter benzindunke (Kanistre) og benzintragten med tilhørende vaskeskind. Begge dele er beregnet til luftfartøjerne (det kaldtes de dengang). Så er der den karakteristiske "køkkenkasse", som ses i midten af billedet, med alt til forplejningen og opvaskebalje og gasblus. Bemærk at personellet er iført den "nye" kampuniform M/58, som tilgik Artilleriflyverbatteriet fra midten af 1960'erne



Vi er stadig på øvelse med Jyske Dragonregiment mellem 1966 og 1968. Piperen til venstre kan vi ikke se nummeret på, men den i baggrunden er Y-656, som led den samme skæbne som 11 andre Pipere den 19. april 1969. Personerne på billedet er fra v. med papirerne løjtnant ® H.E. Justesen (HES) en officer fra Jyske Dragonregiment og th. for ham premierløjtnant E.M. Thalund Jensen. De øvrige personer på billedet er nysgerrige civile. Hvor man end landede var det det samme, de civile ville gerne tæt på flyene.