

Da bonden i St. Lihme mistede sin bedste ko

Tekst N.M. Schaiffel-Nielsen

Billede Korporal, Bent "Koppy" Christensen, Brand- og Redningstjenesten



Til venstre foran vraget af Hawker Hunter Halenummer 406, er det kasernearbejder, Hans Danielsen, sammen med, så vidt vides, arkitekt Dahl fra Bygningstjenesten. Alle, der havde mulighed for det skulle se det første havari siden 1955.

Jeg havde gjort tjeneste på Flyvestation Vandel fra den 2. april 1960. Tiden hen over sommeren var gået med at vænne sig til et tjenestested, der var så ganske anderledes fra det, jeg kendte på Flyvestation Karup. Jeg var kommet til det sted i Flyvevåbnet, hvor man, med oberstløjtnant Niels Holst Sørensens ord, "ikke søgte til, men blev sendt hen". Jeg kendte intet til flyvestationens tidligere historie ud over, at den vistnok var anlagt af den tyske besættelsesmagt under 2. Verdenskrig. Min eneste "kunde" var Artilleriflyverbatteriet, folk der var opdraget i hæren var ikke særligt glade for at skulle modtage oplysninger fra en

math, og da især ikke, når denne gik i blå uniform. Lykken var, at Eskadrille 724, Hawker Hunter eskadrillen, meldte sin ankomst til en deployering i oktober måned. Rigtige jettfly, og så endda jagere. Piloterne en flok "Fighter Jock's", som elskede at jage de stakkels F-84G'ere rundt i luftrummet over Jylland. Det var Airborne Air Defence (Luftbårent Luftforsvar), der ville noget, og så fløj de i verdens smukkeste jagerfly. Flymekanikerne en flok brave gutter udrustet med slangebøsse og et fantastisk humør. Endelig var der kommet lidt liv på flyvestationen.

Havariet

Under deployeringen i efteråret

1960 gik det galt. Den 19. oktober havarede en af eskadrillens Hawker Hunter's, det var halenummer E-406, øst for Flyvestation Vandel, mere præcist i Lille Lihme. Flyverløjtnant Kurt Mogens Rasmussen var blevet sendt af sted på en mission, hvor han skulle angribe nogle canadiske Sabre-fly. Missionen forløb som planlagt, men under et drej lød der et højt knald fra motoren, som herefter gik i stå. Piloten i et andet fly kunne fortælle Rasmussen, at han havde et stort hul i flyets bagkrop. Han forsøgte at "glide", det vil sige at svæve flyet ind til Flyvestation Vandel.

Da han var nået ned i 500 m.



If it looks well—It flies well, sådan sagde i hvert fald briterne om et fly. Hunteren så godt ud. Der er stadig mange der mener, at der er det smukkeste fly det danske Flyvevåben har haft. Vi har aldrig hørt andet, end at de fløj godt.

højde, og han stadig ikke havde fået flyvestationen i sigte, bestemte Rasmussen sig til at lade sig skyde ud med katapultsædet. Inden han sprang, trimmede han flyet ud, og det fortsatte så at sige "uden fører" ind mod flyvestationen.

Flyet nåede ikke ind til Flyvestation Vandel, men havarerede, eller måske skulle man sige landede, på Ejnar Worms mark i St. Lihme (i dag Limevej nr. 7), hvor den ramte en ko, som omkom. Familien Worm var samlet omkring middagsbordet, et måltid begivenheden hurtigt afbrød. Senere, da Worm skulle have erstatning for sin døde ko, ville rygten vide, at det var en af de højst ydende køer, man nogensinde havde hørt om.

Panikken bredte sig

Hjemme på Flyvestation Vandel vidste alle på et øjeblik, at

et fly var i vanskeligheder. Brand- og Redningstjenesten blev alarmeret. Oversergent Jørgen Julius Rehder og Korporal Christensen og deres folk rykkede ud for at finde flyet, hvis position man ikke helt kendte, men dog i hvilken retning man skulle søge. Det tog lidt tid at finde vraget af flyet. Én af brandfolkene fortalte da han kom hjem: "Det var et grimt syn. Jeg troede, at det var piloten, flyet havde ramt og brækkede mig på stedet". Årsagen til motorhavariet var, at højtryksturbinen var sprængt, og ca. en halv meter af den ydre del af turbineskiven blev slynget ud gennem fuselagen (flykroppen).

Mange år senere fortalte pensioneret major af reserven og pilot ved Artilleriflyverbatteriet Jørgen Petersen (ROJ), at enheden sendte premierløjtnant

af reserven P.B. Thobo-Carlsen (BOB) af sted i en Piper L-18 C Super Cub for at finde Rasmussen, hvad også lykkedes, hvorefter han blev fløjet hjem til Flyvestation Vandel.

Havarirapporten

Her er så havarirapporten, som den er gengivet i Per Thorup Petersens bog "Danske Militærfly":

08/11-60 Hunter E406 var på mission, hvor Canadiske Sabre skulle interceptes (angribes forf. Bem.) og der skulle udføres air combat. Missionen forløb som planlagt, men under et drej lød der et højt knald fra motoren, samtidig med at den gik i stå. Fra et andet fly kunne piloten se at der var opstået et stort hul i siden af kroppen. Piloten satte kursen mod FSN Vandel, men da flyet nåede ned i 1.500 fod og Flyvestationen stadig ikke var i sigte redede piloten, Flyverløjtnant Kurt Mogens Rasmussen sig i katapult, mens flyet fortsatte og mavelandede ca. 4 km. øst for Flyvestationen. Årsagen til motorhavariet er, at højtryksturbinen er sprængt og ca. en halv meter af den ydre del af turbineskiven er slynget ud gennem fuselagen.

Kilder:

De tog Vore Hjem – Flyvestation Vandel 1943 – 1960
 Randbøl – Glimt af et hedesogns historie – Bind II
 Artilleriflyverbatteriet 1958 til 1971
 Danske Militærfly 2000

